

## Chap. 1 : La forme de la Terre — Activité 2

CORRIGÉ

La mesure par triangulation · Questions 3 et 4 guidées

**Question 3** Montrer que les résultats de 1799 conduisent à une longueur du quart de méridien de 5 130 740 toises. En déduire la valeur du mètre en toises, selon la définition de 1791.

**Données :** distance Dunkerque–Barcelone  $D = 551\,475,4$  toises · différence de latitude  $\alpha = 9^\circ 40' 25''$  · 1791 : le mètre est la dix-millionième partie du quart du méridien.

1 Convertir l'angle  $\alpha$  en degrés décimaux

FORMULE

$$\text{angle } (^\circ) = \text{degrés} + \text{minutes} / 60 + \text{secondes} / 3\,600$$

$$\alpha = 9 + \frac{40}{60} + \frac{25}{3\,600} = 9 + 0,666\,67 + 0,006\,94 \approx \underline{9,673\,61}^\circ$$

Conseil : gardez la valeur complète dans la mémoire de la calculatrice pour l'étape 3.

2 Écrire la proportionnalité entre l'arc et l'angle

|                    | Arc Dunkerque–Barcelone          | Quart de méridien |
|--------------------|----------------------------------|-------------------|
| Angle ( $^\circ$ ) | $\alpha = \underline{9,673\,61}$ | 90                |
| Longueur (toises)  | $D = \underline{551\,475,4}$     | $M = ?$           |

FORMULE

$$M / 90 = D / \alpha \Rightarrow M = 90 \times D / \alpha$$

3 Calculer la longueur  $M$  du quart de méridien

$$M = 90 \times \frac{551\,475,4}{9,673\,61} \approx \underline{5\,130\,740} \text{ toises}$$

Numérateur :  $90 \times 551\,475,4 = 49\,632\,786$

Division :  $49\,632\,786 / 9,673\,61 \approx 5\,130\,740$

On retrouve bien  $M \approx 5\,130\,740$  toises :  $M \approx \underline{5\,130\,740}$  toises

Attention : avec  $\alpha$  arrondi à  $9,67^\circ$ , on obtient environ 5 132 700 toises. L'arrondi trop fort de l'angle fausse le résultat.

4 En déduire la valeur du mètre en toises

FORMULE

$$1 \text{ m} = M / 10\,000\,000$$

$$1 \text{ m} = \frac{5\,130\,740}{10\,000\,000} \approx \underline{0,513\,074} \text{ toise}$$

**Phrase réponse :** d'après la définition de 1791, le mètre est la dix-millionième partie du quart du méridien ; avec  $M \approx 5\,130\,740$  toises, **un mètre vaut environ 0,513 074 toise.**

**Question 4**

On sait aujourd'hui qu'une toise vaut 1,949 m. Comparer la valeur du mètre étalon déterminé par J.-B. Delambre et P. Méchain à sa valeur actuelle.

**Données :** mètre de 1791  $\approx$  0,513 074 toise (résultat de la question 3)  $\cdot$  1 toise = 1,949 m  $\cdot$  valeur actuelle de référence : 1 m.

**1 Convertir le mètre de 1791 en mètres actuels**

FORMULE

$$\text{longueur (m)} = \text{longueur (toises)} \times 1,949$$

$$\text{mètre de 1791} = \underline{0,513\ 074} \times 1,949 \approx \underline{0,999\ 98} \text{ m}$$

Le mètre déterminé par Delambre et Méchain mesure environ **0,999 98 m** en mètres actuels.

**2 Calculer l'écart**

FORMULE

$$\text{écart} = \text{valeur de référence} - \text{valeur obtenue}$$

$$\text{écart} = 1 - \underline{0,999\ 98} = \underline{0,000\ 02} \text{ m} = \underline{0,02} \text{ mm}$$

Conversion :  $0,000\ 02 \text{ m} \times 1\ 000 = 0,02 \text{ mm}$ . L'écart est de **deux centièmes de millimètre**, moins que l'épaisseur d'un cheveu.

**3 Calculer l'écart relatif**

FORMULE

$$\text{écart relatif (\%)} = \text{écart} / \text{valeur de référence} \times 100$$

$$\text{écart relatif} = \underline{0,000\ 02} / 1 \times 100 \approx \underline{0,002} \%$$

L'écart relatif vaut environ **0,002 %** : c'est très inférieur à 1 %.

**4 Conclure par une phrase**

Le mètre déterminé par Delambre et Méchain (0,999 98 m) est **pratiquement égal au mètre actuel** : l'écart n'est que de 0,02 mm, soit 0,002 %.

Avec **une seule longueur mesurée au sol et des angles**, la triangulation leur a permis d'obtenir une mesure d'une **précision remarquable** pour la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle.

**Pour aller plus loin.** Cette concordance dépend aussi de l'arrondi 1 toise = 1,949 m. Historiquement, le mètre-étalon de 1799 était un peu trop court, d'environ 0,2 mm, car la Terre est légèrement aplatie aux pôles. Depuis 1983, le mètre est défini à partir de la vitesse de la lumière.